

Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2333 G DREWNICA - DREWNICA

Data: 2009-03-12

Budowa: Roboty nawierzchniowe odcinek od km 0+434,00 do km 0+730,95 dług. 296,95 m miejscowości Drewnica

Obiekt: DROGA POWIATOWA NR 2333 G Drewnica - Drewnica

Zamawiający: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI

UL. MORSKA 1

Jednostka opracowująca kosztorys: Biuro Inwestycyjne

Projektowanie i Nadzory

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Sobieskiego 25

Kosztorys opracowali:

inż. Wincenty Kulbacki, Projektant

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 0+434,00 do km 0+730,95 (730,95 - 434,00)/1000	= 0,296950 0,297	0,297	km
1.2 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 15-cm, z odwiezieniem na odległość 5 km strona prawa od km 0+434,00 do km 0+736,95 (736,95 - 434,00) * 1,50 strona lewa od km 0+520 do W8 48,60 * 1,50 od W8 do km 0+736,95 223,80 * 1,50	= 454,425000 = 72,900000 = 335,700000 863,025	863,025	m2
1.3 Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, rozbieranie płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 (płyty Jomb) przełomy km 0+541,26 5,00 * 2,25 przełomy km 0+552,12 5,00 * 1,00	= 11,250000 = 5,000000 16,250	16,250	m2
1.4 Wykopy jamiste pod konstrukcję podbudowy ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości 1,0 m, kategoria gruntu III Obmiar jak poz. 1.3 16,25 * 1,00	= 16,250000 16,250	16,250	m3
1.5 Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1,5-m, kategoria gruntu I-II, szerokość wykopu 0,8-1,5-m z kosztom gruntu piaszczystego zagęszczeniem do Js 0,97 Obmiar jak poz. 1.4 16,25 * 0,65	= 10,562500 10,562	10,563	m3
1.6 Podbudowy - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - chudy beton Rm 2,5 MPa betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm Obmiar jak poz. 1.3 16,25	= 16,250000 16,250	16,250	m2
1.7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 26-cm Obmiar jak poz. 1.6 16,25	= 16,250000 16,250	16,250	m2
1.8 Wywiezienie gruzu (płyty Jomb) z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem samowyladowczym, na odległość do 20-km Obmiar jak poz. 1.3 płyty Jomb 16,25 * 0,125	= 2,031250 2,03	2,03	m3
1.9 Utylizacja odpadów z gruzu i ziemi Ziemia ze ścinki poboczy - poz. 1.3 gruz - poz. 1.8 863,025 2,03	= 863,025000 = 2,030000 865,055	865,055	m3
1.10 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, ręcznie grubość warstwy 4 cm Obmiar jak poz. 1.10 16,25 * 0,04 * 2,45	= 1,592500 1,592	1,593	t
1.11 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wiążącą z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20-km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10-t 1,593 * 1,01	= 1,608930 1,609	1,609	t
2 NAWIERZCHNIA			
2.1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) Odcinek W1 - W5 1413,20 Odcinek W6 - W8 225,40 Odcinek W9 - W10 121,30	= 1 413,200000 = 225,400000 = 121,300000 1 759,900	1 759,900	m2
2.2 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2 Obmiar jak w poz. 2.1 1759,90	= 1 759,900000 1 759,900	1 759,900	m2
2.3 Warstwa wiążąca w ilości 120 kg/m2 - Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie Odcinek W1 - W5 z tabeli 56,42 * 2,45 Odcinek W6 - W8 z tabeli 9,20 * 2,45 Odcinek W9 - W10 z tabeli 11,39 * 2,45	= 138,229000 = 22,540000 = 27,905500 188,674	188,675	t
2.4 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę wiążącą z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20-km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10-t Obmiar jak poz. 2.3 188,65 * 1,01	= 190,536500 190,536	190,537	t
2.5 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 obmiar jak w poz. 2.1 1496,00	= 1 496,000000 1 496,000	1 496,000	m2
2.6 Ułożenie geokompozytu z włókna szklanego 100x100 kN/m na nawierzchni z płyt Yomb i przełomy Odcinek W6 - W8 225,40 Odcinek W9 - W10 121,30 Przełomy 16,25 * 1,25	= 225,400000 = 121,300000 = 20,312500 367,012	367,013	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 2·cm - cienki dywanik z asfaltobetonu grub. 2-8 mm					
Odcinek W1 - W5	1413,20	=	1 413,200000		
Odcinek W6 - W8	225,40	=	225,400000		
Odcinek W9 - W10	121,30	=	121,300000		
			1 759,900	1 759,900	m2
2.8 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę ścieralną z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t					
Obmiar jak poz. 2.6	1759,90 * 0,051	=	89,754900		
			89,755	89,755	t
2.9 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4·cm, samochód 5,0-10,0·t					
Początek projektu	5,00 * 5,00	=	25,000000		
Koniec projektu	3,50 * 5,00	=	17,500000		
			42,500	42,500	m2
3 ZJAZDY I WYKOŃCZENIE					
3.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 10·cm - Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,15·m3, grunt kategorii III					
Z Wykazu zjazdów - bez zjazdu 6	(89,30 - 14,20) * 0,15	=	11,265000		
			11,265	11,265	m3
3.2 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm					
zjazd nr 1	5,80	=	5,800000		
zjazd nr 3	6,70	=	6,700000		
zjazd nr 4	6,20	=	6,200000		
zjazd nr 8	8,40	=	8,400000		
			27,100	27,100	m2
3.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4·cm					
obmiar jak poz. 3.2	27,10	=	27,100000		
			27,100	27,100	m2
3.4 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę ścieralną z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 20·km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10·t					
Obmiar jak poz. 2.6	27,10 * 0,0995 * 1,01	=	2,723415		
			2,723	2,723	t
3.5 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 15·cm					
zjazd nr 2	11,80	=	11,800000		
zjazd nr 5	7,50	=	7,500000		
zjazd nr 7	7,40	=	7,400000		
zjazd nr 9	14,50	=	14,500000		
zjazd nr 10	6,80	=	6,800000		
			48,000	48,000	m2
3.6 Uzupełnienie poboczy korą z frezowanej nawierzchni wykonywane ręcznie, mechanicznie, zagęszczanie					
			42,50	42,50	m2